

Kirjastoautotyöryhmä

Marika Tuiskula, kirjastonhoitaja, hankevetäjä, Lapua
Kimmo Pökkä, kirjastoautovirkailija, Lapua
Päivi Pippola, kirjastotoimenpäällikkö, Lapua
Maria Kanervikkoaho, kirjastotoimenjohtaja, Alajärvi
Juha Nelimarkka, kirjastoautosihtööri, Alajärvi

SWOT-analyysi

Vaihtoehto A: Uuden yhteisen kirjastoauton hankinta

VAHVUUDET

- Uuden kirjastoauton hankinta puoliksi 50 / 50 %
- Kirjastoautopalvelut turvattu pitkälle tulevaisuuteen, 15 – 20 vuodeksi
- Monipuolisempi varustelutaso ja palvelut sekä työergonomia
- Lukutaito ja saavutettavuus

HEIKKOUEDET

- Pysäkkien ja reittien supistuminen
- Asiakkailla enemmän muistettavaa aikatauluissa
- Palvelutason heikkeneminen kummassakin kaupungissa
- Kuskin vaihto
- Kuskien pendelöinti kirjastoauton hakua varten
- Kaupunkien välimatka 42 kilometriä
- Polttoainekustannusten nousu
- Kokoelmanhoito (ajallisesti ja kuka vastuussa)
- Pidemmät työpäivät (jopa 10 tunnin työpäivät)
- Ylityötuntien kertyminen
- Työhyvinvointi
- Auton huollot ja pesut
- Kirjastoauton varasto ja talli kahdessa paikassa

MAHDOLLISUUDET

- Uuden kirjastoauton hankinnan myötä varustetaso nousee
- Yhteiset hankinnat (kirjallisuus, lehdet ja muu aineisto = aineistokuluissa säästöä)
- Kokoelman kehittäminen vastaamaan paremmin kohderyhmiä
- Yhteistyö lisääntyminen ja vertaistuki

UHAT

- Reittiaikataulun suunnittelu haastavaa ja muutokset vaikeammin toteutettavissa, tarkasteltava vuosittain
- Yhteistyön sujuvuus
- Asiakkaiden menetys
- Rekrytointi jatkossa haastavaa

Vaihtoehto C: Jatketaan nykyisillä kirjastoautoilla ja hankitaan myöhemmin oma

VAHVUUDET

- Oman kirjastoauton myötä palvelut säilyvät
- Lukutaito ja saavutettavuus
- Oma talli
- Oma kokoelma
- Itsenäinen päätäntävalta
- Kokoelman kehittäminen enemmän käyttäjäryhmiä vastaaviksi

HEIKKOUEDET

- Korjauskulut mahdollisesti nousevat, jos jatketaan nykyisillä kirjastoautoilla pitkään
- Uuden auton hankinta joko valtionavustuksen avulla tai ilman sitä tai muulla vaihtoehtoisella mallilla
- Kokonaan omalla kustannuksella (rahoitus sopimus mahdollinen)

MAHDOLLISUUDET

- Uuden kirjastoauton myötä kirjastoautopalvelut turvattu pitkälle tulevaisuuteen, 15 – 20 vuodeksi
- Erilaisia vaihtoehtoja kirjastoautoksi: uusi, käytetty, pieni pakettiauto tai jokin muu ratkaisu (biokaasu-sponsorauto)
- Kirjastoautopalvelun kehittäminen itsenäisesti
- Kirjastoauto mukana kaupungin omissa tapahtumissa tai yhteistyökuvioissa, kirjastoauton käyttö esimerkiksi vaalibussina
- Reittien ja pysäkkien suunnittelu omien tarpeiden mukaan

UHAT

- Kirjastoautopalvelu loppuu, jos tehdään ratkaisu lopettaa kirjastoautopalvelu kirjastoauton käyttöön tullessa tiensä päähän Kirjastoauton käyttäjäryhmien kuten yksittäisten haja-asutusalueiden asukkaiden, päiväkotien ja koulujen mahdollisuus saada lukemista ja käyttää kirjastopalveluita heikkenee
- Epätasa-arvo ja saavutettavuus (heikommassa asemassa olevat)
- Lukutaito ja sosiaalinen vuorovaikutus